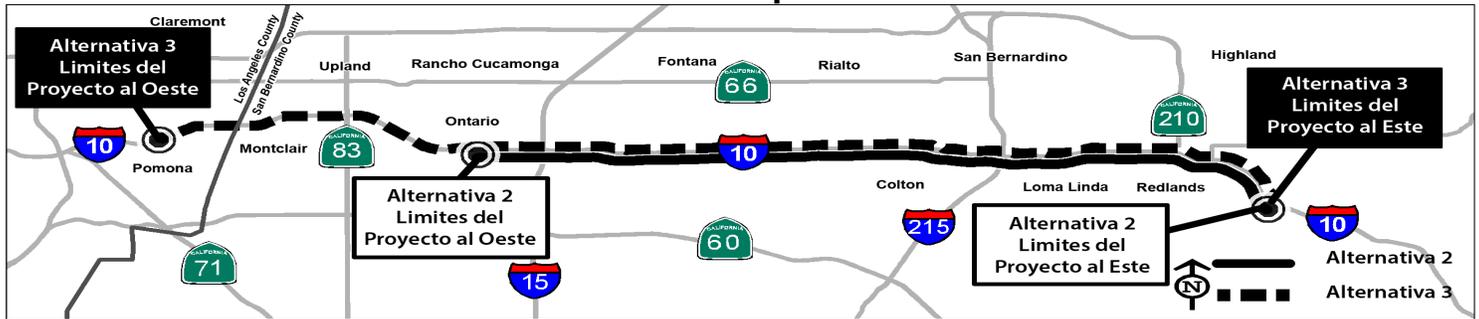


AVISO AL PÚBLICO

Proyecto del Corredor Interestatal 10

Anuncio de Disponibilidad del Reporte de Impacto Ambiental/

Declaración de Impacto Ambiental y Oportunidad de Comentar en la Sección 4(f) Descubrimiento de Impactos De Minimis



¿QUE SE ESTÁ PLANEANDO? El Departamento de Transporte de California (Caltrans) está proponiendo hacer mejoras a la autopista Interestatal 10 (I-10) por medio de la construcción de carriles adicionales, y otras mejoras a través de la totalidad o una parte del segmento de 33 millas a lo largo de la I-10, desde la línea de Condado de Los Angeles/San Bernardino (LA/SB) hasta Ford Street en el Condado de San Bernardino. Los límites del proyecto, que incluye las zonas de transición, se extienden desde aproximadamente 0.4 milla al oeste de White Avenue en la ciudad de Pomona hasta Live Oak Canyon Road en la ciudad de Yucaipa. El Proyecto del Corredor I-10 (I-10 CP en inglés) consiste en una alternativa “Sin Construcción” (Alternativa 1), y dos alternativas de construcción (Alternativas 2 y 3). La Alternativa 2 ampliaría el carril existente HOV en cada dirección de la I-10 desde Haven Avenue en la ciudad de Ontario hasta Ford Street en la ciudad de Redlands. La Alternativa 3 proporcionaría dos carriles express en cada dirección de la I-10, desde la línea de Condado de LA/SB hasta California Street en la ciudad de Redlands, y un carril express en cada dirección desde California Street hasta Ford Street en Redlands. La implementación de las alternativas de construcción reduciría la congestión de tráfico, aumentaría el rendimiento de tiempo al viajar, mejoraría la seguridad del tiempo de viaje, y mejoraría el control de congestión de tráfico del corredor a largo plazo. Actualmente se espera que el proyecto esté abierto al tráfico en el año 2025.

¿POR QUÉ ESTE AVISO? Caltrans ha estudiado los efectos que este proyecto pueda tener en el medio ambiente y ha realizado un Reporte de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Ambiental (DEIR/EIS), que evalúa los posibles impactos de la alternativa “Sin Construcción” y las dos alternativas de construcción (Alternativas 2 y 3). Este aviso es para notificarle que se ha preparado un Reporte de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Ambiental, el cuál esta disponible para que usted lo lea, y para avisarle de una reunión pública. El proyecto propuesto también requiere una acción que esta sujeto a la Ley de 1966 del Departamento de Transportación de EEUU. Sección 4(f) de esta legislación busca proteger parques en propiedad pública y zonas de recreo, aves acuáticas y fauna, refugios y lugares históricos considerados de tener importancia nacional, estatal o local. Impactos de minimis se definen como aquellos que no afectan negativamente a las actividades, funciones y atributos para los cuales la propiedad puede ser calificada como un recurso 4(f).

¿QUÉ HAY DISPONIBLE? El reporte DEIR/EIS y los estudios relacionados están disponibles para evaluación pública desde el 25 de abril de 2016 hasta el 8 de junio de 2016 en Caltrans District 8, 464 W. 4th Street, San Bernardino, CA 92401. También hay disponibles mapas y más información. También puede obtener copias del reporte en A.K. Smiley Public Library, 125 W Vine St., Redlands, CA 92373; Loma Linda Branch Library, 25581 Barton Rd., Loma Linda, CA 92354; Norman F. Feldheim Central Library, 555 West 6th St., San Bernardino, CA 92410; Colton Public Library, 656 North 9th St., Colton, CA 92324; Rialto Branch Library, 251 West 1st St., Rialto, CA 92376; Fontana Lewis Library & Technology Center, 8437 Sierra Ave., Fontana, CA 92335; Paul A. Biane Library, 12505 Cultural Center Dr., Rancho Cucamonga, CA 91739; Upland Public Library, 450 North Euclid Ave., Upland, CA 91786; Ovitt Family Community Library, 215 East "C" St., Ontario, CA 91764; y Montclair Branch Library, 9955 Fremont Ave., Montclair, CA 91763. El reporte también lo puede descargar de la página de Internet de Caltrans: <http://www.dot.ca.gov/d8/index.html> y de la página de Los Gobiernos Asociados de San Bernardino (SANBAG por sus siglas en inglés): http://www.sanbag.ca.gov/projects/mi_fwy_I-10-corridor.html.

¿CÓMO USTED PUEDE PARTICIPAR? ¿Se han abordado todos los impactos posibles del proyecto? ¿Tiene usted información adicional que debe ser considerada para este proyecto? Sus comentarios serán parte del registro público. Si desea hacer un comentario sobre el reporte/declaración de impacto ambiental y la búsqueda de Sección 4(f) de minimis, puede enviar sus comentarios o solicitud por escrito hasta el 8 de junio de 2016. Su opinión es importante para nosotros para poder finalizar el documento ambiental, y las posibles medidas de mitigación. Lo invitamos a revisar, evaluar y darnos sus comentarios sobre el reporte/declaración de impacto ambiental DEIR/EIS. Puede enviar sus comentarios a Aaron Burton, Branch Chief, Caltrans District 8, “Attn: I-10 CP Draft EIR/EIS Comment Period”, 464 W. 4th Street, San Bernardino, CA 92401 o por correo electrónico a i10corridorproject@dot.ca.gov. También puede llamar al (909) 884-8276, atención Tim Wakins, Jefe de Asuntos Legislativos y Públicos. Reuniones públicas se llevaran a cabo en los siguientes locales de las 4:30 PM a 7:30 PM: DoubleTree Hotel, 285 E Hospitality Lane, San Bernardino, CA 92408 (17 de mayo de 2016); Bloomington Senior Center, 18313 Valley Blvd., Bloomington, CA 92316 (18 de mayo de 2016); y el Ontario Airport Hotel, 700 North Haven Ave., Ontario, CA 91764 (19 de mayo de 2016).

ADAPTACIONES ESPECIALES Para las personas que requieren adaptaciones especiales (American Sign Language, lenguaje de señas americano o intérprete de idioma, asientos accesibles especiales, documentación en formatos alternativos, etc.), pueden llamar al (877) 726-2241. Los usuarios del sistema (TDD) pueden llamar a The California Relay Service TDD al 1-800-735-2929.